Spécifications du produit

Gamme professionnelle

# Diesel System Purge

Wynn's Diesel System Purge est un produit nettoyant élaboré pour éliminer les dépôts et l'encrassement dans les systèmes d'injection de gas-oil. Il est utilisé avec les appareils Wynn's RCP, FuelServe ou FuelsystemServe.

## Propriétés

- ✓ Nettoie entièrement sans démontage le système d'alimentation de gas-oil.
- ✓ Rétablit le bon fonctionnement des injecteurs et améliore la combustion.
- ✓ Diminue les émissions de gaz nocifs à l'échappement et la suie.
- ✓ Est prêt à l'emploi.
- ✓ Diminue le cognement du moteur diesel.
- ✓ N'altère pas les filtres à suie et les pots d'échappement catalytiques.

## Applications

- ✓ Peut être utilisé sur tous les systèmes d'injection de gas-oil de voitures, camions, moteurs marins et stationnaires (avec ou sans turbo).
- ✓ Pour tous les moteurs diesel y compris à injection haute pression du type common rail ou injecteurs/pompe (HDI, JTD, CDTi, CDI, …).

## Caractéristiques

Aspect : liquide jaune clair
Densité à 15°C : ca. 0,8218 kg/dm³
Point d'éclair : ca. 38,5°C

## Mode d'emploi

A employer exclusivement avec les appareils Wynn's RCP, FuelServe ou FuelsystemServe. Durée du traitement : 20 min. (voir manuel d'instruction de l'appareil). Ne pas ajouter au réservoir à carburant.

Voitures: 1 litre pour 1 traitement

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.

PN 89195 - Dernière mise à jour: 25/09/2009

Spécifications du produit

Traitement recommandé tous les 20.000 à 30.000 km (400 à 600 heures de service) ou lorsque les injecteurs sont encrassés, lors d'apparition d'une forte formation de fumée noire, lorsque le ralenti est irrégulier, en cas des à-coups à l'accélération, etc.

## Conditionnement

PN 89195 – 12x1 l – EN/FR/DE/NL/ES/IT/RU/PL/PT

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.